

Torneträsk fritidsförening startades **1968** av Georg Falbo, tillsammans med dem som hade intressen i Kattovuoma-Torneträskområdet , dvs bodde där i egna hem eller eller hade byggt sig egna sommarstugor för idkande av friluftsliv. På den tiden gällde endast tågtransporter Kiruna – Torneträsk. Det skulle dröja ca 10 år (1979), innan farbar bilväg (E10) fanns tillgänglig. Fram till idag, har föreningen verkat i ca **48 år**. (Snart 50-års jubileum !). Medlemsantalet har ökat till ca **300 personer**. Många är de skrivelser, som ”styrelsen” skickat till kommun- och länsstyrelse och andra instanser, med förhoppningar om insatser för gemensamma intressen i torneträskområdet. Exempel: Skotergarage, sophantering, parkeringsplatser, handikappanpassade bryggor. Inbrott, Kameror, Rep/målning av garagebyggnader, Talmavägen. Arrangör av pimpeltävlingar i påsktider... Städpatruller m.m

1986

Jag (undertecknad) tillfrågades av tre herrar (Elmqvist, Mella, Falbo), huruvida jag ville åta mig att projektera fram bygglovshandlingar för ca 44 st skoter-garageplatser, med placering på en befintlig allmän parkeringsplats, samt lämna in ansökan till byggnadsnämnden i Kiruna kommun.

Jag svarade naturligtvis **Ja** på förfrågan, eftersom jag insåg att det var en möjlighet för mig att erhålla en ”egen” garageplats för min skoter. (Medlemsavgiften betalade jag in omedelbart – ”för att vara säker”-70 kr ??)

Bakgrund / Idè till garagebehovet: (Ettapp 1)

Enligt ”herrarna tre” ...var det, att dem som ”bodde” i Kattovuoma, skulle kunna parkera sin bil i ”skotergaraget”, och ha en ”varm och snöfri” bil på vintrarna, när de återvände efter helgfirandet i Kattovuoma m. m.

Tanken var smart, enär det fanns många arbetslösa byggnadssnickare och det skulle kunna innebära att ”ett garageprojekt” skulle ge arbetstillfällen.

I samråd med arbetsförmedlingen, så anvisades en snickare (Tage Klingvall) till garageprojektet. Snickarens lön betalades av kommunen/staten, vilket innebar ”ren vinst” för garageköparna.

Anm: Det var alltså herrarna Falbo, Mella, Elmqvist, som kläckte idèerna och hade alla kontakter med kommunen , arbetsförmedlingen och undertecknad.

Ettapp 1

Startades juli -86, under ledning av undertecknad.

- Bygglov beviljades, Utsättning beställdes.
- Avtal med garageköpare tecknades
- Byggmaterial beställdes. (En mindre del virke stals... tyvärr !)
- Tage Klingvall, inkl verktygslåda var beredd med hammaren !
- På hösten 1986 stod **44 st** garageplatser klara för bruk ..inkl mitt garage !
- Inköpspris: **6.732** :-, Försäljningspris idag: **30.000**:- (Inkl. Golv, Mellanväggar)

Etapp 2

sid (2 av 3)

Startade sommaren -88, under ledning av undertecknad

- Bygglov beviljades, Utsättning beställdes.
- Fel i nybyggnadskartan (Bygglovsavgifter felaktiga ...)
- Överklagades hos Länsstyrelsen .. byggnadsnämnden fick "ge sig".
- Avtal med garageköpare tecknades
- Byggmaterial beställdes. ((En del blåste bort...se kuriosa.)
- Johanssons Bygg, kontrakterades som entreprenör för etapp 2
- På Senhösten 1988 stod ytterligare **42 st** garageplatser klara för bruk.
- Inköpspris: **17.410 :-**, Försäljningspris idag: **42.000:-** (Inkl. Golv, M-väggar)

Kuriosa: (Etapp 2)

Höstvädret kan ställa till mycket för byggentreprenörer och andra, som inte knutit fast sina saker enligt gällande regler. Ibland är det risk för liv och lem.

En vanlig lördagsmorgon hemma vid frukostbordet, så läste jag i tidningen, att flertalet byggnader hade blåst över E 10:an i den mycket kraftiga västanvinden.

Byggnader som blåst över E10:an ... bla-hanorgehistoria..!

Det visade sig dock, att en eller ev två garagebyggnader hade lossnat med syll och allt, dvs blåst över sjövägen som går ner mot träsket. Enorm tur att ingen människa blev skadad. Orsaken till det som hände var två saker. (förutom blåsten förstås...)

1. Byggnadens syllar var inte förankrade i underlaget.
2. Portarna (samtliga), var ännu inte monterade, varför de kraftiga västvindarna gjorde att byggnadsstommen "blev som en ballong som fyllts med tryckluft"

Den ansvarige totalentreprenören kom undan med blotta förskräckelsen.

Entreprenaden färdigställdes under hösten 1988.

Etapp 3

,

På senhösten **2008** färdigställdes ytterligare **14 st** garageplatser klara för bruk.

Undertecknad var inte inblandad i detta projekt, kommer just nu inte ens ihåg vem som var byggentreprenör. (Min pensionering inleddes redan 2007)

- Inköpspris: **33.792 :-**, Försäljningspris idag: **48.000:-** (Inkl. Golv, M-väggar)

Epilog

Sedan 1986 har jag ingått i styrelsen (**30-år**) under rubriken "garage".

Jag har hittills varje gång accepterat, när valberedningen frågat om jag skall "fortsätta", trots att jag anser att min plats i styrelsen egentligen är "överflödig" (Alltsedan etapp 2 blev klar). Den årliga uppgiften, "att beräkna aktuell kostnadsändring (sälj- och köppriser), enligt **entreprenadindex E84**, kräver ingen styrelseplats.

Alternativ 1: Abb på tidningen "Index E 84", eller digitalt abonnemang (fr o m aug 2017)

Reagerade på, av en ren slump, att av samtliga namngivna personer (4) jag angivit i texten här ovan, så är samtliga avlidna sedan länge. Detta påverkar dock inte mitt beslut att sluta. Själv är jag fortfarande både frisk och levande, även om min 74-åriga "falkblick" börjar bli lite suddig, så jag hoppas, att jag ändå ska hinna med mycket annat som är o gjort.

Mina skäl till att hoppa av från TFF:s styrelse

1. Jag har sålt arken, som varit "bostad" på vintrarna (helgerna) för mig och min fru under många år på träsket. (Sedan 70-talets början...)
2. Jag har ingen stuga i Torneträsk.... känner inte många stugägare...i området.
3. Fiskeintresset har svalnat. Endast en fisketur till träsket, senaste två åren.
4. Numera köper jag fisken (Säkrare fångst ...)
5. Jag har sålt skotergaraget (38:an)
6. Jag tänker sälja snöskotern... om inte mina barnbarn protesterar...!
7. Min son har köpt "stor båt" ... sommarfiske på Mälaren med barnbarnen.
8. Jag har inte tid med pimpeltävlingar under påsken . Barnbarnen, tre pojkar, tar all tid, vi ses ju inte så ofta annars. De bor i Ekerö kommun.

Muodoslombolo den 9 juni 2016

Hej styrelsemedlemmar! Jag sitter just nu i vår stuga vid sjön Tanojärvi i Muodoslompolo, mittemellan Pajala och Karesuando och undrar, om vädret är bättre på "träsket" än det är här. För just nu är det eländes..elände ...

- Vinden tjuver rakt från norr med **22 m/s**
- Plus **1 grad**
- Tanojärvisjön, full av höga vita gäss – ett skådespel i motvind.
- Snöoväder, massor av tallar har blåst omkull
- Elledningarna kapade, väntar på Vattenfall .
- Elavbrott, väntar på reparation
- Väntan, väntan, ... precis som på träsket.... Väntan på "fiskdarret".
- Men det påminner ju, trots allt ... om fisk ...darret alltså ??
- Just nu bjuder Vattenfall inte på mer el, än en "darrå" klarar av
- Tar fram min bärbara (obs med prickar över a:et), Telia bjuder på 0,236 MB.
- Väntan i en kvart, innan bredbandet kopplat upp nyheterna m.m.
- Tacka vet jag lugnet på "träsket" ...åker nog hem imorgon ...?

Jag gör härmed en "**träskit**", från min plats i TFF:s styrelse. (en blygsam variant på grexit, brexit), vilket skall tolkas som mitt definitiva avhopp från styrelsen. Se mina själ här ovan.

